Autobahndirektion Nordbayern

Anlage A zu Stellungnahme 9

Nürnberg, 15.07.2011

A 3 Frankfurt - Nürnberg
6-streifiger Ausbau AS Würzburg-Heidingsfeld bis westlich Mainbrücke Randersacker, Katzenbergtunneltrasse

Aufgliederung der Kosten

Preisstand 2009

Kosten incl. MwSt.

		Katzenbergtunneltrasse Gesamtstrecke 5,4 km	Kostenabschnitt 1 Bereich Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld 1,2 km	Kostenabschnitt 2 Talbrücke Heidingsfeld 630 m	Kostenabschnitt 3 Katzenbergtunnel 570 m	Kostenabschnitt 4 restliche freie Strecke 3,0 km
		Kosten in Mio. €	Kosten in Mio. €	Kosten in Mio. €	Kosten in Mio. €	Kosten in Mio. €
1	**Freimachen des Baugeländes, Baustraßen** Rodungsarbeiten, Beseitigung vorhandener Straßenbefestigung, Abbrüche, Baustraßen, Verkehrsführungen, etc.	16,5	2,5	3,8	2,8	7,4
2	**Stützkonstruktionen, Steilböschungen**	14,0	-	-	-	14,0
3	**Brückenbau**	45,9	4,7	38,4	-	2,8
4	**Tunnelbau**	36,7	-	-	36,7	-
5	**Straßenbau einschließlich Erd- und Felsarbeiten**	25,6	8,5	-	-	17,1
6	**Schallschutzmaßnahmen**	10,6	1,3	3,8	-	5,5
7	**Landschaftsbau, Ausgleichsmaßnahmen**	2,2	0,7	-	-	1,5
8	**Baustellenprovisorien Fahrbahnverbreiterung, Behelfsfahrbahn, provisorische Anbindung T+R, etc.**	7,7	2,1	0,3	0,6	4,7
9	**außergewöhnliche Bauaufwendungen Maßnahmen im Wasserschutzgebiet**	0,3	-	-	-	0,3
10	**Markierung, Beschilderung Leiteinrichtungen, etc.**	5,5	1,9	-	-	3,6
11	**Grunderwerb**	5,4	-	-	-	-
	Summe	170,4	21,7	46,3	40,1	56,9